

**RESTAURATION SCOLAIRE. Les menus de la semaine.** Lundi. Salade pâtes, côte porc, haricots beurre, camembert, pomme. Mardi. Carottes râpées, steak haché, printanière, flan vanille. Mercredi. Céleri, blanquette poisson, fromage, petit suisse sucré. Jeudi. Salade mimosa, courgettes farcies, semoule, Cantal, nectarine. Vendredi. Melon, cubes saumon sauce citron, riz pilaf, yaourt nature sucré. ■

## TULAVU... a eu vent d'une bonne idée

Tulavu reconnaît qu'il n'est pas le plus performant des écolos de sa ville, mais il tente de s'améliorer chaque jour en évitant le gaspillage. Et notamment en ne jetant qu'un minimum de nourriture. Un Corrèzien a eu, lui, une idée pour mettre fin au scandale qui consiste à jeter la nourriture invendue arrivant en fin de date limite d'utilisation optimale, et dont tout le monde sait qu'elle reste

la plupart du temps parfaitement consommable. Richard Calmels prévoit de lancer une application, Gaspifage, sur laquelle les utilisateurs pourront acheter aux commerces de proximité, et à petit prix, les invendus de la journée ou de la veille. Pas bête. Gaspifage a besoin d'un coup de main pour son lancement : c'est sur [www.kisskissbankbank](http://www.kisskissbankbank) qu'on peut l'aider.



## Tulle → Vivre sa ville

**URBANISME** ■ La restitution de la concertation menée dans le cadre d'Action cœur de ville a eu lieu vendredi

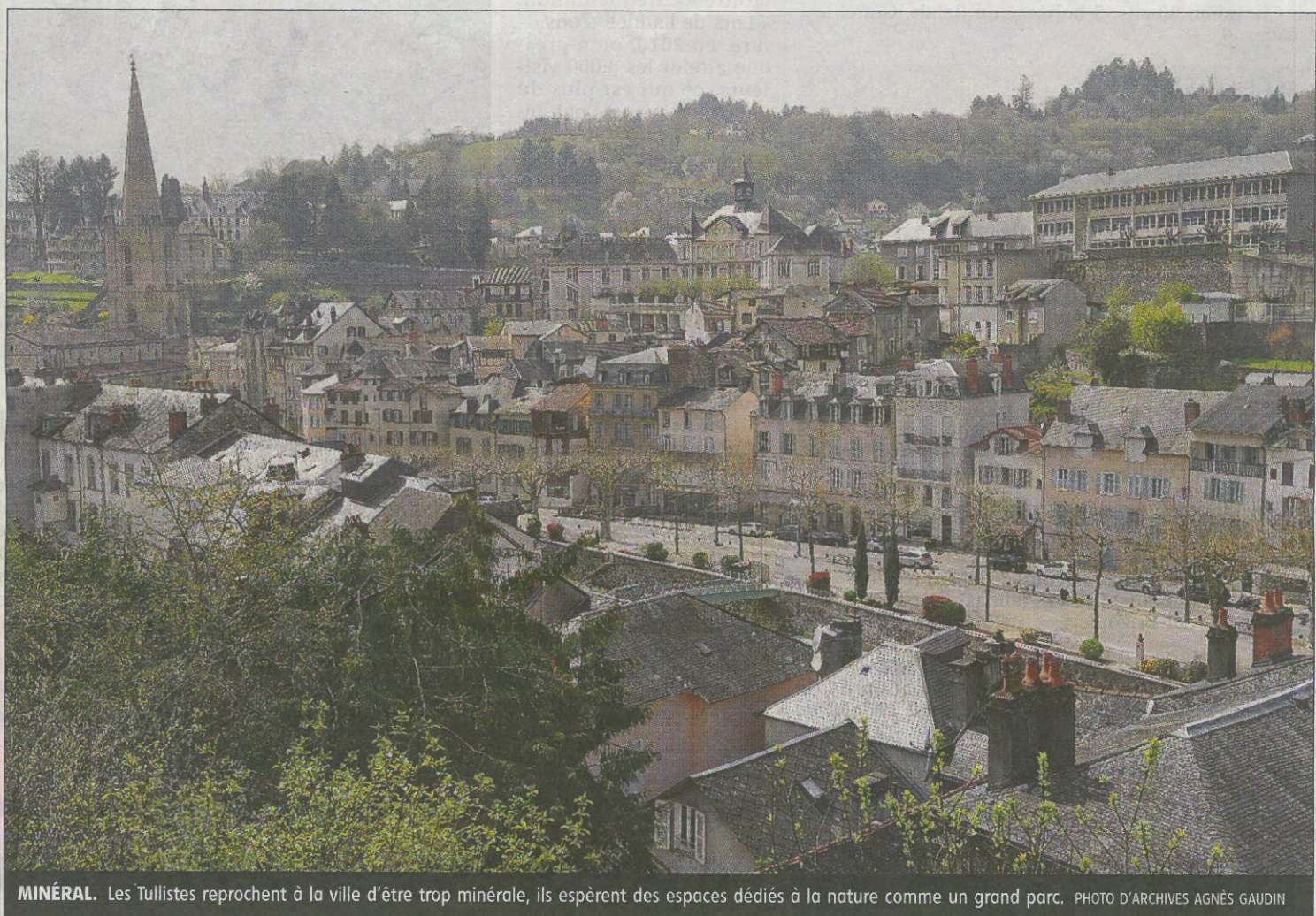
# Les Tullistes veulent la nature en ville

De la concertation des habitants lancée en mars et dont la restitution a eu lieu vendredi, émergent des pistes d'aménagement de la ville pour les années à venir. La Ville a annoncé douze engagements.

Estelle Bardelot  
estelle.bardelot@centrefrance.com

Quelle ville de Tulle aimeriez-vous pour les années à venir ? C'est l'invitation qu'a lancée la ville, début mars aux Tullistes et habitants de Tulle agglomération afin de dessiner la ville de demain. Cette consultation participative, lancée dans le cadre de l'opération Action Cœur de ville dont Tulle est l'une des lauréates, s'est achevée vendredi soir (\*). Voilà ce qu'il faut en retenir.

**1 Les Tullistes se sont appropriés la consultation.** C'est l'un des enseignements : plus de 950 habitants ont participé à la consultation, effectuant des propositions. « C'est une participation forte pour une ville de cette taille, c'est davantage que ce que l'on a l'habitude de voir ailleurs », estime Josepha Wertheim, chargée de mission à l'agence Grand public, en charge de la consultation. Pour Fabrice Marthon, adjoint au commerce, à l'artisanat, à la tranquillité et sécurité urbaines, « le besoin d'écoute et d'expression des Tullistes était important. Ils n'étaient pas dans la revendication, mais dans la construction, nous avons eu des



**MINÉRAL.** Les Tullistes reprochent à la ville d'être trop minérale, ils espèrent des espaces dédiés à la nature comme un grand parc. PHOTO D'ARCHIVES AGNÈS GAUDIN

propositions positives. »

**2 Ce que pensent les Tullistes de la ville.** « Ils nous ont dit, unanimement, que la qualité de vie à Tulle était à défendre. Ils disent qu'il y a de la solidarité, de l'entraide entre voisins, de l'écoute, liste Fabrice Marthon. Ils nous disent, en revanche, que le cadre de vie n'est pas à la hauteur de la qualité de vie : qu'il n'y a pas assez de lien avec la nature, pas d'aménagement qui permet de cheminer tranquillement dans la ville... » Les équipements (médiathèque, centre aqua, Smac...) trop éloignés du centre-ville ont été montrés du doigt ainsi que le difficile stationnement et les transports en commun pas assez développés, selon les habitants consultés.

**3 Ce que veulent les habitants pour l'avenir de Tulle.** Plusieurs propositions récurrentes se dégagent : les habitants veulent une plus grande place de la nature dans la ville, pouvoir cheminer d'un équipement à un autre ou pouvoir rejoindre faci-

lement en transport en commun la médiathèque ou la piscine... Ils estiment aussi que la ville ne compte pas assez de lieux de rencontre comme un parc avec des activités sportives et un lieu pour les jeunes ou intergénérationnel. « Les lycéens estiment que la médiathèque est loin pour aller travailler », rapporte Karine Madies, la chef de projet Action Cœur de ville. Ils veulent aussi une ville plus animée, avec des événements réguliers. « Au final, ils veulent plus de mobilité douce, plus de piétonnisation, la création de parking relais en entrée de ville, que les équipements soient mieux reliés les uns aux autres, via des transports en commun améliorés et vivre dans une ville où la nature est présente », résume Fabrice Marthon.

**4 Les engagements de la ville.** Hier soir, à l'issue de la consultation, la ville a annoncé une douzaine d'engagements. Parmi eux : « Nous allons lancer les études d'implantation d'un parc central urbain », a annoncé

Fabrice Marthon. Où ? La place Brigouleix pourrait être une option, à condition de trouver une alternative pour le stationnement. Elle veut aussi que les Tullistes puissent se rapprocher de la Corrèze : « on pourrait faire un cheminement de Citéa au pont de la Barrière, et installer sur les bords de l'événementiel, comme des guinguettes », propose Fabrice Marthon. La ville va chercher une implantation pour un ou plusieurs lieux dédiés aux jeunes ou intergénérationnel. « Dès septembre, nous allons lancer une bourse aux projets auprès des établissements scolaires de la ville, annonce l'élu. Les collégiens et lycéens volontaires proposeront un projet d'aménagement et la ville s'engagera à en réaliser un par an. »

Côté économie et vacance commerciale, la ville qui travaille avec Tulle agglomération qui a la compétence économique, veut s'appuyer sur une étude qui vient d'être réalisée sur le commerce en centre-ville. « Nous avons des lieux stratégiques vi-

des, notamment rue Victor-Hugo comme l'ancien cinéma ou rue Jean-Jaurès... Une aide financière pourrait être proposée aux repreneurs. ■

(\* Des personnes ayant participé à la consultation devraient intégrer des groupes de travail, sur certains projets.

### MAIS AUSSI...

**Propositions insolites.** Y aura-t-il un jour un aéroport à Tulle ? C'est la suggestion d'un habitant certainement en mal de voyage. Peut-on envisager d'installer des toboggans sur les escaliers de la ville pour éviter la fatigue et descendre plus vite ? Une tyrolienne qui relierait la Cité administrative aux collines de Tulle pour éviter les bouchons ? L'avenue Victor-Hugo sans voiture et transformée en voie verte ? Voici quelques propositions qui ne seront pas réalisées. Une petite dernière : Peut-on installer un toboggan qui entoure, du haut en bas, la cité administrative ? C'est non.